



ご意見・ご要望お寄せください！ スマホからはこちら ➡



京成千原線運賃値下げ働きかけを

【議案質疑】産業用地整備支援事業建設負担金について

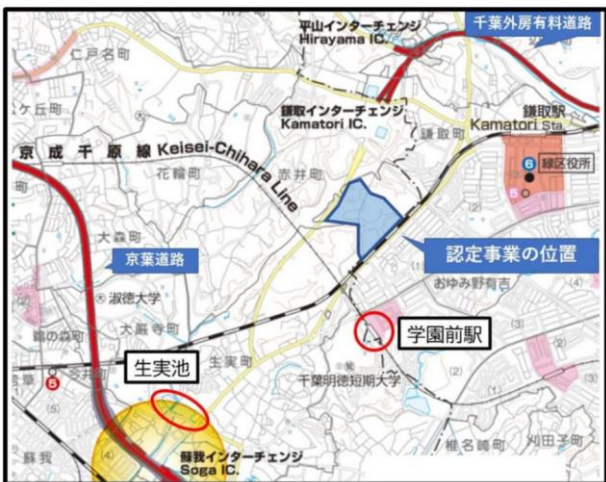
●かばさわ議員 千葉外房有料道路・鎌取IC周辺における産業用地整備支援事業への5億円の債務負担行為を設定する補正予算となるが、本市における歳出根拠は何か。

新たに整備される産業用地で何社の応募を行い、雇用人数の規模、千葉市民の雇用募集は何名あるのか。



■経済農政局長 本市が直接産業用地を整備する場合は、売れ残りリスクなど、財政面での負担が多くなる可能性もあることから、民間活力を導入することとし、本市の負担は、整備が必要な周辺インフラ部分のみを対象として、産業用地整備を行う民間事業者へ建設負担金として交付することで、本市の財政面での負担を軽減しつつ、必要な産業用地の整備を推進していくこととしている。民間事業者から提案された土地利用計画案では、4区画となっているが、現在の区画数から増減する可能性がある。全体の雇用規模は、市内立地企業の状況や分譲面積などにより500人程度を見込んでおり、市民雇用は、これまでの市内立地企業の実績により、概ね50%程度に当たる250人前後になるものと想定している。

●かばさわ議員 新たな産業用地へのアクセスでは最寄り京成千原線の学園前駅からとなるが、今回京成電鉄も事業者であるなか、今後、企業誘致が進み、通勤する従業員の利用が進むことが見込まれる。一方で、京成千原線運賃が高く沿線住民も利用できない状況が続くため、産業用地整備を契機に北総線のように定期代など運賃引き下げを行うよう市が強く要請すべきではないか。



■経済農政局長 京成千原線は、進出企業の従業員が通勤手段として利用することが想定されるため、運賃の引下げは、利用の促進につながり、ひいては自動車通勤の抑制による周辺道路の負荷軽減にも資するものであると認識している。一方で、京成電鉄からは、京成千原線はもともと経営破綻した千葉急行電鉄を引き継いでいるため料金体系が異なることや、引継ぎ当時から現在に至るまで、運賃値上げをすることなく輸送サービスの維持を図るなどの経営努力を行っていることも伺っている。今後、産業用地整備が進み、京成千原線の将来的な利用状況が見通せるタイミングを捉え、庁内関係部局とも連携し、適切に取り組んでいく。

産業用地整備事業概要

- (1) 認定事業者 エム・ケー株式会社(代表事業者)
京成電鉄株式会社(構成員)
- (2) 開発区域 千葉市中央区生実町2705-1
- (3) 開発面積 約17.2ヘクタール
- (4) 都市計画区域 市街化調整区域
- (5) 総事業費 4,043百万円
- (6) スケジュール 令和8年度 造成工事完了



実現

創造の杜バス停改善!

かばさわ議員が議会で求めてきた創造の杜バス停の郵便ポスト移設が完了。歩道にある低木も撤去し新たに舗装して、よりバスから降り易く改善されました。



学校トイレ改修・給食室エアコン整備更なる前倒しを

【議案質疑】学校施設の各種改修について

●**かばさわ議員** トイレ改修や給食室の冷暖房整備でも児童生徒学校関係者から喜びの声が届いている。日々使用するトイレ改修と、昨今の温暖化も深刻なため給食室で働く職員の健康を守るためにも冷暖房整備において一層の前倒し対応が必要と考えるが、整備完了年度の見通しと今後の対応について何う。

■**教育次長** トイレ改修については、令和6年度末の全校完了を予定しており、円滑な事業の執行に向け工事の発注時期や施工時期等の平準化を図るとともに、同一校の関連する工事の一括発注を行うなど完了時期が遅れることのないよう対応を図っていく。また、給食室冷暖房整備については、9年度の全校整備完了を予定しておりましたが、給食従事者の労働環境の早期改善を図るため、事業の完了年度の前倒しを検討する。



令和5年度トイレ改修工事完了予定校（緑区）

椎名小、誉田小、小谷小、大椎小
有吉小、金沢小、扇田小、誉田東小

前進 千葉市初！高津戸町でデマンドタクシー実証運行へ

かばさわ議員が議会で繰り返し提案してきたデマンドタクシーの運行が3月から高津戸町地域において実証運行される予定となりました。

高津戸町地区デマンド交通の計画案

- ①運行は停留所を設定し、利用者からの事前予約に基づく「乗合方式」で運行するデマンド型交通
- ②停留所は高津戸町地区とあすみが丘市街地に設置
- ③運行日は毎週月・金曜日（祝日含む）とし、各日午前2便（1往復）午後2便（1往復）の4便を基本とする。
- ④普通運賃は大人500円、小学生以下250円を基本とする。
- ⑤予約は、電話・乗車時の受付とする。受付は乗車する1週間前から前日の17時までとする。利用時には事前に利用者登録を行うものとする。

バス路線廃止地域に運行を！

平山線、千葉中線のバス路線廃止地域等にデマンドタクシー運行拡充を求める要望署名369筆を提出し、早期運行拡充を求めました。



運行計画案



日本共産党 千葉市議会議員 かばさわ洋平

【かばさわ事務所】〒266-0005 緑区誉田町2-24-275 TEL 292-7764 Email takumiuna@gmail.com

【日本共産党千葉市議団】〒260-0026 中央区千葉港1-1(千葉市議会内) TEL 245-5484

